

スーパーカブ レストア (スーパーカブのレストアをしてみよう)

1. はじめに

なぜスーパーカブのレストアをしたいと思ったかという、前から二人ともスーパーカブに乗っており、課題研究ではスーパーカブのレストアをしたいと思ったからです。お互いスーパーカブへの知識を深め、先生に頼らずレストアをするということを目指しました。

2. 研究内容

まず始めに手当たり次第に部品を分解し、メインフレームのみにしてフレーム塗装をします。



図1 分解前



図2 フレーム塗装後

フレーム塗装をしてキャブレターの OH（オーバーホール）をしました。

MJ（メインジェット）の目詰まりを直し、フロート室の蓋を手持ちの中国製の安い代替部品に交換しました。次にハンドルの加工を藤田が、マフラー加工を小沼がしました。マフラー加工については。中のサイレンサーを切り取り再び溶接をしました。最後に全ての部品を組み立て直し、完成です。



図3 ハンドル加工後



図4 マフラー加工後

3. おわりに

今回、スーパーカブのレストアをおこない、構造上公道走行ができず学校敷地内しか走行できなくなりましたが、マフラーの音も良く塗装も素人なりにはうまくできたので、満足のいく作品に仕上がりました。

